

Vis Horizontales sous tube



Descriptif général

Les Vis Horizontales sous tube **DENIS** assurent le transport - à l'horizontale ou en position inclinée - de céréales, pulvérulents et produits vrac divers. Ces vis fonctionnent dans des installations de distribution et de reprise, autant dans le domaine agricole que dans de nombreuses utilisations industrielles. Elles présentent les avantages suivants :

Performantes et fiables : assemblage par manchons ou par collerettes assurant rigidité et étanchéité - Débits réguliers - Transport horizontal ou incliné sur des longueurs importantes - Fonctionnement silencieux et sans vibration garantissant confort d'utilisation et maintenance réduite.

Fonctionnelles et modulaires : composition par éléments standards multiples de 0,25 m - Positionnement à la demande des entrées et des sorties - Large choix de motorisations et de paliers en fonction du produit manutentionné et de la configuration de l'installation - Possibilité de modifier et d'entretenir la vis même plusieurs années après la mise en service grâce à notre stock important de pièces détachées et de composants disponibles.

Robustes et sécurisées : construction solide - Filets de vis entièrement réalisés et redressés dans nos ateliers - Toutes nos vis sont équipées de protections conformément aux dispositions de la directive « machines ».

Qualité de la peinture DENIS : le mode opératoire suivant est appliqué à chaque élément avant assemblage : tunnel de dégraissage, traitement anti-corrosion par phosphatation, protection par peinture d'apprêt et application d'une laque finale cuite à 180°C. L'ensemble du process assure donc à chaque composant une résistance optimale à la corrosion, avec une tenue de 400 h au brouillard salin (contre 250 h en tôle prégalvanisée Z350), tout en préservant l'environnement par la maîtrise des composants et des rejets.

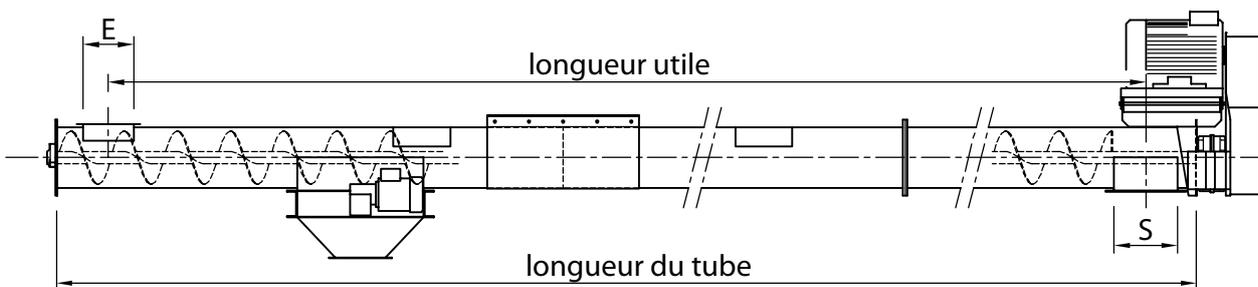
En options : peinture blanche de qualité non toxique, galvanisation à chaud, inox...

ATEX : matériel utilisable en **At**mosphère **Exp**losible et **C**onforme aux Normes **E**uropéennes.

Performances

Type	VH 160				VH 200			VH 240				VH 300		VH 400	
	horizontale		Incl. 45°		horizontale	Incl. 45°		horizontale		Incl. 45°		Horizont	Incl. 45°	Horizont	Incl. 45°
Débit en t/h (*)	15	20	30	20	30	40	35	30	40	60	50	100		200	
Vitesse de rotation en tours/min	265	414	520	520	230	435	435	230	230	414	414	180	325	230	325

(*) Sur blé PS 0,75 - humidité 16 %



Dimensions standards

Type	VH 160	VH 200	VH 240	VH 300	VH 400
Diamètre du tube	Ø 160 mm	Ø 200 mm	Ø 240 mm	Ø 300 mm	Ø 406 mm
Diamètre du filet	Ø 130 mm	Ø 170 mm	Ø 210 mm	Ø 270 mm	Ø 373 mm
Pas	130 mm	170 mm	210 mm	270 mm	373 mm
Distance maxi Entre paliers	2,50 m	3 m	3 m	3 m	6 m

Une vaste gamme de vis sous tube standards élaborées pour manutentionner jusqu'à des débits importants, toutes sortes de produits vrac, de densités et granulométries différentes : céréales, produits fragiles, granulés et pulvérulents, farines, minéraux, etc... ainsi que d'autres matières utilisées dans des industries diverses.

Caractéristiques

A Filet

redressé, soudé sur tube support filet

Options :

- A pas réduit
- Pas à gauche
- Filet soudé en continu sur 1 ou 2 côtés
- Filet autoporteur
- Galvanisé à chaud
- Revêtement peinture non toxique blanche
- Diamètre et épaisseur plus importants
- Avec palette d'éjection

B Pied

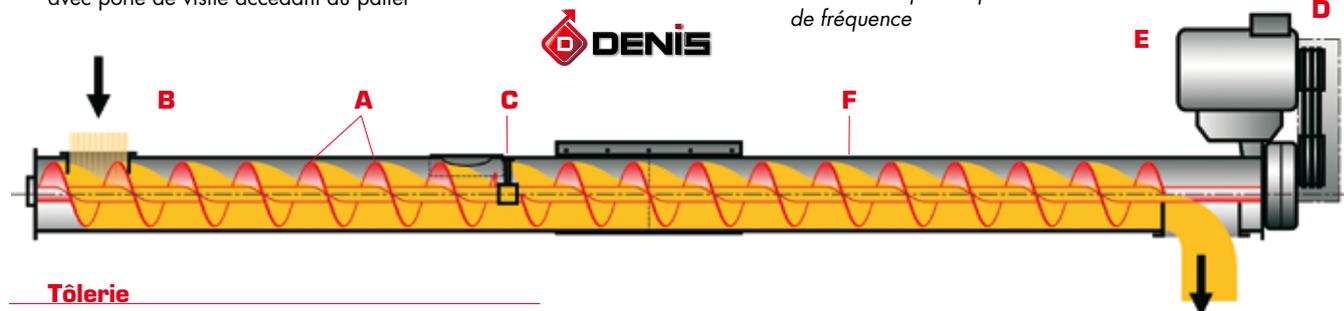
avec paliers (étanchéité renforcée d'origine pour les vis inclinées)

Option :

- Adaptation de paliers avec étanchéité renforcée (pour les vis à l'horizontale), ou paliers spécifiques

C Paliers intermédiaires

avec porte de visite accédant au palier



Tôlerie

acier revêtu de peinture laquée

Options :

- Acier galvanisé
- Peinture non toxique blanche
- Inox 304L, 316L

Sorties intermédiaires (pour vis à l'horizontale) :

avec trappes à commande

- électrique
- électropneumatique
- manuelle - à volant
- à roue à noix avec chaîne calibrée

D Tête, recevant le groupe de commande

avec paliers (pour les vis fournies sans réducteur ou avec moto-réducteur)

Option :

- Adaptation de paliers avec étanchéité renforcée, ou paliers spécifiques

E Commande

par moteur et réducteur à arbre creux flottant (selon la vitesse de la vis)

Entraînement par poulies et courroies (par moto-réducteur et transmission pignons et chaîne pour la vis Ø 400)

Options :

- Vitesse adaptée
- Motorisation spécifique selon ambiance de fonctionnement
- Moto-réducteur à arbre creux (arbres parallèles)
- Moto-réducteur coaxial, avec manchon d'accouplement sous carter de protection
- Motorisation prévue pour fonctionner avec variation de fréquence

F

Tube

soudé en continu. Assemblage par collerettes (vis Ø 160) ou manchon pour les autres vis

Options :

- Epaisseur du tube plus importante
- Assemblage par collerettes étanches
- Trappes de nettoyage (volet à charnières)



Nos appareils et instrumentations répondent aux normes de sécurité en vigueur



Matériel utilisable en Atmosphère Explosible et Conforme aux Normes Européennes

Accessoires

- Liaisons, Tuyauteries, Mobiles
- Sécurités : Contrôleur de rotation, Système anti-bourrage avec micro-contact, Sondes de température

Aménagements

Une variété d'options correspondant à de nombreux types d'activités

Secteur agro-céréalier

- Agricole
- Agro-céréales
- Usine d'alimentation animale
- Meunerie, etc....

Secteur industriel

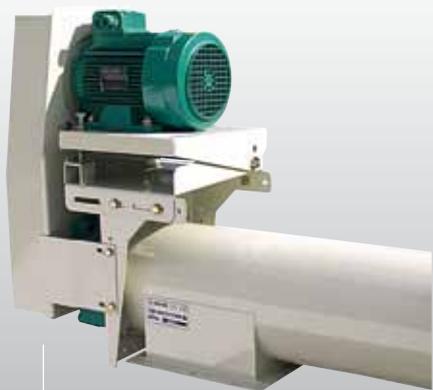
- Minéraux,
- Engrais, etc...



Groupe de commande moteur, poulies et courroies



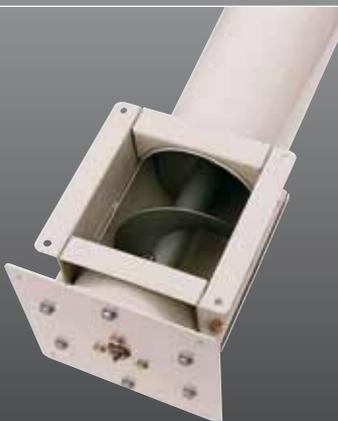
Exemples de réalisation en revêtement peinture et galvanisation à chaud



groupe de commande moteur, réducteur à arbres creux, poulies et courroies



Sortie intermédiaire avec trappe longitudinale commandée par roue à noix et chaîne



Pied avec entrée



Palier intermédiaire à chaque jonction avec graisseur et trappe de visite



Avenue Louis-Denis - 28160 Brou - France
Tél. +33 (0)2 37 97 66 11 • Fax +33 (0)2 37 97 66 40
www.denis.fr



Les caractéristiques portées sur cette documentation sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées à tout moment sans préavis, pour l'amélioration du produit. Ces changements ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du constructeur.